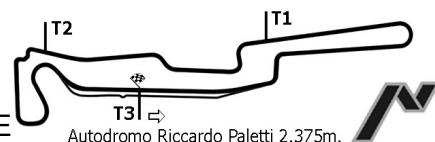


CHALLENGE HENRY MORROGH



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE LIBERE

GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO			
3 GUERINI Sebastiano												
SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600	SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		O	1600	SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600
1)	2'32.891	20.111	1'26.948	1)	2'23.410	19.970	1'25.597	11)	44.199	26.463	1'43.443	
2)	39.075	19.813	1'27.268	2)	36.247	19.740	1'24.674	12)	45.147	25.794	1'44.048	
3)	51.681	19.723	1'38.832	3)	36.106	19.098	1'21.731	13)	44.043	26.342	1'43.413	
4)	36.730	19.790	1'36.381 B	4)	36.957	19.357	1'22.822	14)	45.408	26.169	1'44.760	
5)	9'07.635	49.222	10'32.662	5)	35.735	19.373	1'21.826	15)	44.167	27.254	1'44.816	
6)	47.355	26.885	1'49.889	6)	36.181	19.487	1'21.969	16)	44.001	26.670	1'44.437	
7)	46.026	27.023	1'48.569	7)	36.808	19.988	1'23.600	17)	43.506	25.974	1'42.708	
8)	46.692	26.700	1'49.225	8)	40.350	23.620	1'49.025 B	18)	43.843	26.217	1'43.823	
9)	47.175	27.420	1'50.534	9)	1'24.504	25.983	2'23.513	12 VERNET Christophe				
10)	45.417	26.533	1'48.077	10)	1'00.492	26.198	2'00.965	SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600	
11)	46.614	28.780	1'51.621	11)	43.939	26.455	1'43.888	1)	2'35.535	19.272	1'22.109	
12)	44.936	27.213	1'48.013	12)	43.856	26.249	1'43.822	2)	38.870	19.298	1'24.707	
4 PAPARELLI Camillo												
SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600	SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		O	1600	3)	36.041	19.349	1'21.897
1)	2'21.025	19.687	1'24.386	13)	43.598	26.004	1'42.749	4)	35.690	19.114	1'21.278	
2)	36.984	20.580	1'25.726	14)	43.660	25.876	1'43.148	5)	35.789	19.625	1'22.170	
3)	36.260	19.243	1'30.639 B	15)	44.804	26.175	1'44.208	6)	35.633	19.233	1'21.438	
4)	1'10.400	19.236	1'57.021	16)	44.083	26.522	1'44.139	7)	36.605	19.506	1'22.882	
5)	36.050	19.197	1'22.378	17)	44.366	25.741	1'43.192	8)	42.709	24.337	1'38.269	
6)	36.022	19.854	1'23.010	18)	43.617	26.248	1'43.605	9)	42.647	24.882	1'40.754	
7)	37.339	21.623	1'26.862	8 COLOMBO Gianluca				10)	43.761	25.706	1'43.043	
8)	52.269	24.632	1'58.998 B	SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600	11)	44.270	26.950	1'44.848	
9)	2'20.411	25.216	3'19.499	1)	2'23.722	19.721	1'24.673	12)	47.197	26.417	1'47.686	
10)	45.091	25.953	1'55.785 B	2)	36.338	19.247	1'24.917	13)	44.431	26.426	1'45.106	
11)	1'14.493	26.080	2'15.669	3)	35.962	19.009	1'21.628	14)	44.200	26.070	1'44.352	
12)	44.969	25.651	1'45.456	4)	36.096	19.455	1'22.465	15)	44.157	26.438	1'44.808	
13)	45.745	26.116	1'46.459	5)	36.127	19.297	1'22.006	16)	46.485	26.502	1'47.190	
14)	43.721	25.620	1'43.428	6)	35.817	19.368	1'21.987	17)	46.284	27.298	1'46.942	
15)	43.569	26.320	1'44.999	7)	36.648	23.544	1'37.052 B	18)	44.562	26.103	1'44.696	
16)	45.545	26.668	1'47.281	8)	1'54.859	25.148	2'53.985	14 PELLITTERI Antonio				
5 RODA Andrea												
SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600	9)	43.771	27.039	1'45.250	SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600	
1)	2'26.086	20.518	1'24.989	10)	45.366	26.558	1'46.759	1)	2'24.570	19.989	1'25.170	
2)	36.635	19.860	1'24.571	11)	44.049	26.315	1'44.762	2)	37.037	20.436	1'25.215	
3)	36.674	19.574	1'23.725	12)	46.874	26.510	1'47.666	3)	36.585	19.655	1'25.624	
4)	36.815	20.073	1'24.265	13)	44.936	26.518	1'45.759	4)	36.899	20.182	1'24.143	
5)	37.480	19.628	1'24.130	14)	44.420	26.537	1'45.854	5)	37.236	20.404	1'25.658	
6)	37.571	19.624	1'23.895	15)	44.213	25.976	1'43.853	6)	36.836	20.012	1'23.881	
7)	37.123	19.604	1'24.123	16)	43.398	25.944	1'43.203	7)	37.824	20.908	1'37.240 B	
8)	47.160	27.459	2'00.224 B	17)	43.264	26.213	1'43.093	8)	2'21.253	31.010	3'27.480	
9)	3'14.705	27.343	4'28.669	11 ORLANDI Valentino				9)	46.637	27.698	1'50.730	
10)	46.368	26.453	1'47.222	SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600	10)	47.620	26.962	1'50.190	
11)	51.234	27.578	1'54.849	1)	2'22.160	19.556	1'23.406	11)	46.010	28.469	1'51.917	
12)	43.983	26.115	1'46.397	2)	37.001	19.934	1'37.809 B	12)	48.758	28.879	1'54.898	
13)	44.750	26.655	1'46.857	3)	1'23.307	19.818	2'10.081	13)	48.255	28.293	1'53.520	
14)	46.109	25.674	1'46.804	4)	37.156	19.809	1'23.381	14)	47.304	28.760	2'06.532 B	
15)	46.497	30.454	1'51.159	5)	35.478	19.225	1'21.271	15)	1'35.648	32.496	2'46.314	
16)	49.974	26.912	1'50.657	6)	36.288	20.251	1'23.471	16)	49.051	28.647	1'56.847	
31 SENSI Gianpiero												
SC. PILOTI H	MYGALE		1800	7)	37.209	22.330	1'28.240	1)	2'13.994	19.352	1'22.137	
1)	2'13.994	19.352	1'22.137	8)	40.864	24.259	1'35.812	2)	33.747	18.155	1'16.838	
2)	33.747	18.155	1'16.838	9)	42.044	25.179	1'39.724					

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
3)	33.169	17.997						
4)	33.351	19.279						
5)	33.208	18.488						
6)	1'32.768	18.537						
7)	33.296	18.528						
8)	38.849	23.265						
9)	43.291	23.678						
10)	41.022	24.513						
11)	42.597	25.529						
12)	40.692	23.962						
13)	41.086	24.010						
14)	40.021	24.314						
15)	1'08.405	24.155						
16)	46.166	26.284						
17)	44.989	26.695						
18)	41.480	24.113						
<hr/>								
32 SABBATUCCI Paolo								
	SC. PILOTI H	MYGALE					1800	
1)	2'13.482	19.068						1'20.595
2)	34.544	18.294						1'17.796
3)	33.703	18.146						1'16.566
4)	33.481	27.205						1'25.771
5)	33.848	18.888						1'17.503
6)	33.518	18.261						1'26.711 B
7)	1'17.863	19.085						2'02.399
8)	42.296	24.542						1'38.275
9)	45.200	23.708						1'40.738
10)	41.980	24.395						1'38.390
11)	42.888	25.705						1'42.157
12)	42.011	25.175						1'40.410
13)	42.953	26.084						1'50.232
14)	44.331	25.152						1'43.984
15)	44.650	26.056						1'45.703
16)	50.045	26.431						1'50.504
17)	46.089	27.043						1'47.661
18)	45.430	25.110						1'44.216
<hr/>								
33 ATTANASI Raffaele								
	SC. PILOTI H	MYGALE					1800	
1)	2'12.367	18.541						1'20.268
2)	33.698	18.011						1'16.831
3)	33.162	17.999						1'16.142
4)	33.101	17.636						1'15.650
5)	32.975	17.963						1'30.685 B
6)	1'22.997	18.411						2'06.583
7)	34.612	20.020						1'20.712
8)	41.188	25.603						1'38.120
9)	46.994	25.932						1'45.882
10)	43.456	25.206						1'41.686
11)	46.453	25.244						1'46.977
12)	45.363	24.748						1'43.008
13)	43.165	24.380						1'40.171
14)	42.520	25.107						1'41.405
15)	44.662	26.009						1'44.966
16)	45.149	24.846						1'44.577
17)	46.591	26.208						1'45.951
18)	43.756	24.979						1'41.814

35 PARRETTA Michele								
	SC. PILOTI H	MYGALE					1800	
1)	2'07.451	18.615						1'21.842
2)	33.327	18.310						1'16.618
3)	33.026	18.151						1'15.873
4)	32.875	17.959						1'15.261
5)	33.627	19.718						1'24.281
6)	32.998	18.157						1'17.605
7)	32.982	17.965						1'15.047
8)	34.006	19.704						1'30.604 B
9)	1'45.038	25.276						2'43.497
10)	43.039	25.375						1'41.879
11)	43.609	26.327						1'43.658
12)	43.007	25.250						1'40.951
13)	43.590	27.031						1'45.061
14)	45.179	26.065						1'44.646
15)	42.440	25.201						1'40.470
16)	43.046	25.237						1'42.333
17)	43.524	25.470						1'42.214
18)	43.022	25.496						1'41.753

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea