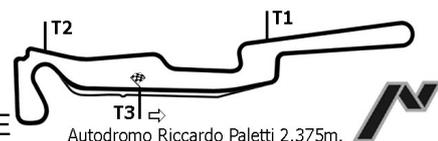


# CHALLENGE HENRY MORROGH



## ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE LIBERE

GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO						
<b>3 GUERINI Sebastiano</b>															
SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600	SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		O	1600	11)	44.199	26.463	<b>1'43.443</b>			
1)	2'32.891	20.111	<b>1'26.948</b>	1)	2'23.410	19.970	<b>1'25.597</b>	12)	45.147	25.794	<b>1'44.048</b>				
2)	39.075	19.813	<b>1'27.268</b>	2)	36.247	19.740	<b>1'24.674</b>	13)	44.043	26.342	<b>1'43.413</b>				
3)	51.681	19.723	<b>1'38.832</b>	3)	36.106	19.098	<b>1'21.731</b>	14)	45.408	26.169	<b>1'44.760</b>				
4)	36.730	19.790	<b>1'36.381 B</b>	4)	36.957	19.357	<b>1'22.822</b>	15)	44.167	27.254	<b>1'44.816</b>				
5)	9'07.635	49.222	<b>10'32.662</b>	5)	35.735	19.373	<b>1'21.826</b>	16)	44.001	26.670	<b>1'44.437</b>				
6)	47.355	26.885	<b>1'49.889</b>	6)	36.181	19.487	<b>1'21.969</b>	17)	43.506	25.974	<b>1'42.708</b>				
7)	46.026	27.023	<b>1'48.569</b>	7)	36.808	19.988	<b>1'23.600</b>	18)	43.843	26.217	<b>1'43.823</b>				
8)	46.692	26.700	<b>1'49.225</b>	8)	40.350	23.620	<b>1'49.025 B</b>	<b>12 VERNET Christophe</b>							
9)	47.175	27.420	<b>1'50.534</b>	9)	1'24.504	25.983	<b>2'23.513</b>	SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600				
10)	45.417	26.533	<b>1'48.077</b>	10)	1'00.492	26.198	<b>2'00.965</b>	1)	2'35.535	19.272	<b>1'22.109</b>				
11)	46.614	28.780	<b>1'51.621</b>	11)	43.939	26.455	<b>1'43.888</b>	2)	38.870	19.298	<b>1'24.707</b>				
12)	44.936	27.213	<b>1'48.013</b>	12)	43.856	26.249	<b>1'43.822</b>	3)	36.041	19.349	<b>1'21.897</b>				
<b>4 PAPARELLI Camillo</b>															
SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600	13)	43.598	26.004	<b>1'42.749</b>	4)	35.690	19.114	<b>1'21.278</b>				
1)	2'21.025	19.687	<b>1'24.386</b>	14)	43.660	25.876	<b>1'43.148</b>	5)	35.789	19.625	<b>1'22.170</b>				
2)	36.984	20.580	<b>1'25.726</b>	15)	44.804	26.175	<b>1'44.208</b>	6)	35.633	19.233	<b>1'21.438</b>				
3)	36.260	19.243	<b>1'30.639 B</b>	16)	44.083	26.522	<b>1'44.139</b>	7)	36.605	19.506	<b>1'22.882</b>				
4)	1'10.400	19.236	<b>1'57.021</b>	17)	44.366	25.741	<b>1'43.192</b>	8)	42.709	24.337	<b>1'38.269</b>				
5)	36.050	19.197	<b>1'22.378</b>	18)	43.617	26.248	<b>1'43.605</b>	9)	42.647	24.882	<b>1'40.754</b>				
6)	36.022	19.854	<b>1'23.010</b>	<b>8 COLOMBO Gianluca</b>				10)	43.761	25.706	<b>1'43.043</b>				
7)	37.339	21.623	<b>1'26.862</b>	SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600	11)	44.270	26.950	<b>1'44.848</b>				
8)	52.269	24.632	<b>1'58.998 B</b>	1)	2'23.722	19.721	<b>1'24.673</b>	12)	47.197	26.417	<b>1'47.686</b>				
9)	2'20.411	25.216	<b>3'19.499</b>	2)	36.338	19.247	<b>1'24.917</b>	13)	44.431	26.426	<b>1'45.106</b>				
10)	45.091	25.953	<b>1'55.785 B</b>	3)	35.962	19.009	<b>1'21.628</b>	14)	44.200	26.070	<b>1'44.352</b>				
11)	1'14.493	26.080	<b>2'15.669</b>	4)	36.096	19.455	<b>1'22.465</b>	15)	44.157	26.438	<b>1'44.808</b>				
12)	44.969	25.651	<b>1'45.456</b>	5)	36.127	19.297	<b>1'22.006</b>	16)	46.485	26.502	<b>1'47.190</b>				
13)	45.745	26.116	<b>1'46.459</b>	6)	35.817	19.368	<b>1'21.987</b>	17)	46.284	27.298	<b>1'46.942</b>				
14)	43.721	25.620	<b>1'43.428</b>	7)	36.648	23.544	<b>1'37.052 B</b>	18)	44.562	26.103	<b>1'44.696</b>				
15)	43.569	26.320	<b>1'44.999</b>	8)	1'54.859	25.148	<b>2'53.985</b>	<b>14 PELLITTERI Antonio</b>							
16)	45.545	26.668	<b>1'47.281</b>	9)	43.771	27.039	<b>1'45.250</b>	SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600				
<b>5 RODA Andrea</b>															
SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600	10)	45.366	26.558	<b>1'46.759</b>	1)	2'24.570	19.989	<b>1'25.170</b>				
1)	2'26.086	20.518	<b>1'24.989</b>	11)	44.049	26.315	<b>1'44.762</b>	2)	37.037	20.436	<b>1'25.215</b>				
2)	36.635	19.860	<b>1'24.571</b>	12)	46.874	26.510	<b>1'47.666</b>	3)	36.585	19.655	<b>1'25.624</b>				
3)	36.674	19.574	<b>1'23.725</b>	13)	44.936	26.518	<b>1'45.759</b>	4)	36.899	20.182	<b>1'24.143</b>				
4)	36.815	20.073	<b>1'24.265</b>	14)	44.420	26.537	<b>1'45.854</b>	5)	37.236	20.404	<b>1'25.658</b>				
5)	37.480	19.628	<b>1'24.130</b>	15)	44.213	25.976	<b>1'43.853</b>	6)	36.836	20.012	<b>1'23.881</b>				
6)	37.571	19.624	<b>1'23.895</b>	16)	43.398	25.944	<b>1'43.203</b>	7)	37.824	20.908	<b>1'37.240 B</b>				
7)	37.123	19.604	<b>1'24.123</b>	17)	43.264	26.213	<b>1'43.093</b>	8)	2'21.253	31.010	<b>3'27.480</b>				
8)	47.160	27.459	<b>2'00.224 B</b>	<b>11 ORLANDI Valentino</b>				9)	46.637	27.698	<b>1'50.730</b>				
9)	3'14.705	27.343	<b>4'28.669</b>	SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600	10)	47.620	26.962	<b>1'50.190</b>				
10)	46.368	26.453	<b>1'47.222</b>	1)	2'22.160	19.556	<b>1'23.406</b>	11)	46.010	28.469	<b>1'51.917</b>				
11)	51.234	27.578	<b>1'54.849</b>	2)	37.001	19.934	<b>1'37.809 B</b>	12)	48.758	28.879	<b>1'54.898</b>				
12)	43.983	26.115	<b>1'46.397</b>	3)	1'23.307	19.818	<b>2'10.081</b>	13)	48.255	28.293	<b>1'53.520</b>				
13)	44.750	26.655	<b>1'46.857</b>	4)	37.156	19.809	<b>1'23.381</b>	14)	47.304	28.760	<b>2'06.532 B</b>				
14)	46.109	25.674	<b>1'46.804</b>	5)	35.478	19.225	<b>1'21.271</b>	15)	1'35.648	32.496	<b>2'46.314</b>				
15)	46.497	30.454	<b>1'51.159</b>	6)	36.288	20.251	<b>1'23.471</b>	16)	49.051	28.647	<b>1'56.847</b>				
16)	49.974	26.912	<b>1'50.657</b>	7)	37.209	22.330	<b>1'28.240</b>	<b>31 SENSI Gianpiero</b>							
<b>11 ORLANDI Valentino</b>															
SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600	8)	40.864	24.259	<b>1'35.812</b>	SC. PILOTI H	MYGALE		1800				
1)	2'22.160	19.556	<b>1'23.406</b>	9)	42.044	25.179	<b>1'39.724</b>	1)	2'13.994	19.352	<b>1'22.137</b>				
2)	37.001	19.934	<b>1'37.809 B</b>	10)	42.462	25.083	<b>1'40.255</b>	2)	33.747	18.155	<b>1'16.838</b>				
3)	1'23.307	19.818	<b>2'10.081</b>												
4)	37.156	19.809	<b>1'23.381</b>												
5)	35.478	19.225	<b>1'21.271</b>												
6)	36.288	20.251	<b>1'23.471</b>												
7)	37.209	22.330	<b>1'28.240</b>												
8)	40.864	24.259	<b>1'35.812</b>												
9)	42.044	25.179	<b>1'39.724</b>												
10)	42.462	25.083	<b>1'40.255</b>												
<b>31 SENSI Gianpiero</b>															
SC. PILOTI H	MYGALE		1800												
1)	2'13.994	19.352	<b>1'22.137</b>												
2)	33.747	18.155	<b>1'16.838</b>												

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
3)	33.169	17.997						
4)	33.351	19.279						
5)	33.208	18.488						
6)	1'32.768	18.537						
7)	33.296	18.528						
8)	38.849	23.265						
9)	43.291	23.678						
10)	41.022	24.513						
11)	42.597	25.529						
12)	40.692	23.962						
13)	41.086	24.010						
14)	40.021	24.314						
15)	1'08.405	24.155						
16)	46.166	26.284						
17)	44.989	26.695						
18)	41.480	24.113						
<hr/>								
<b>32 SABBATUCCI Paolo</b>								
	SC. PILOTI H	MYGALE					1800	
1)	2'13.482	19.068						<b>1'20.595</b>
2)	34.544	18.294						<b>1'17.796</b>
3)	33.703	18.146						<b>1'16.566</b>
4)	33.481	27.205						<b>1'25.771</b>
5)	33.848	18.888						<b>1'17.503</b>
6)	33.518	18.261						<b>1'26.711 B</b>
7)	1'17.863	19.085						<b>2'02.399</b>
8)	42.296	24.542						<b>1'38.275</b>
9)	45.200	23.708						<b>1'40.738</b>
10)	41.980	24.395						<b>1'38.390</b>
11)	42.888	25.705						<b>1'42.157</b>
12)	42.011	25.175						<b>1'40.410</b>
13)	42.953	26.084						<b>1'50.232</b>
14)	44.331	25.152						<b>1'43.984</b>
15)	44.650	26.056						<b>1'45.703</b>
16)	50.045	26.431						<b>1'50.504</b>
17)	46.089	27.043						<b>1'47.661</b>
18)	45.430	25.110						<b>1'44.216</b>
<hr/>								
<b>33 ATTANASI Raffaele</b>								
	SC. PILOTI H	MYGALE					1800	
1)	2'12.367	18.541						<b>1'20.268</b>
2)	33.698	18.011						<b>1'16.831</b>
3)	33.162	17.999						<b>1'16.142</b>
4)	33.101	17.636						<b>1'15.650</b>
5)	32.975	17.963						<b>1'30.685 B</b>
6)	1'22.997	18.411						<b>2'06.583</b>
7)	34.612	20.020						<b>1'20.712</b>
8)	41.188	25.603						<b>1'38.120</b>
9)	46.994	25.932						<b>1'45.882</b>
10)	43.456	25.206						<b>1'41.686</b>
11)	46.453	25.244						<b>1'46.977</b>
12)	45.363	24.748						<b>1'43.008</b>
13)	43.165	24.380						<b>1'40.171</b>
14)	42.520	25.107						<b>1'41.405</b>
15)	44.662	26.009						<b>1'44.966</b>
16)	45.149	24.846						<b>1'44.577</b>
17)	46.591	26.208						<b>1'45.951</b>
18)	43.756	24.979						<b>1'41.814</b>

<b>35 PARRETTA Michele</b>					
	SC. PILOTI H	MYGALE			1800
1)	2'07.451	18.615			<b>1'21.842</b>
2)	33.327	18.310			<b>1'16.618</b>
3)	33.026	18.151			<b>1'15.873</b>
4)	32.875	17.959			<b>1'15.261</b>
5)	33.627	19.718			<b>1'24.281</b>
6)	32.998	18.157			<b>1'17.605</b>
7)	32.982	17.965			<b>1'15.047</b>
8)	34.006	19.704			<b>1'30.604 B</b>
9)	1'45.038	25.276			<b>2'43.497</b>
10)	43.039	25.375			<b>1'41.879</b>
11)	43.609	26.327			<b>1'43.658</b>
12)	43.007	25.250			<b>1'40.951</b>
13)	43.590	27.031			<b>1'45.061</b>
14)	45.179	26.065			<b>1'44.646</b>
15)	42.440	25.201			<b>1'40.470</b>
16)	43.046	25.237			<b>1'42.333</b>
17)	43.524	25.470			<b>1'42.214</b>
18)	43.022	25.496			<b>1'41.753</b>

---

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea